

20.7 Transports de voyageurs

En 2018, le **transport intérieur de voyageurs** diminue de 0,2 % (en **voyageurs-kilomètres**), contrastant avec sa hausse annuelle moyenne depuis 2013 (+ 1,1 %). La baisse enregistrée en 2018 est principalement due au transport collectif (– 1,0 %) et plus précisément au transport ferroviaire (– 3,0 %) qui a été fortement impacté par les grèves du deuxième trimestre. Le transport en véhicules particuliers est stable et le transport collectif routier augmente légèrement (+ 0,5 %). Seul le transport aérien poursuit sa croissance.

Le transport intérieur de **voyageurs** reste largement dominé par le transport individuel en véhicules particuliers (80,6 %). Les transports ferrés (trains, RER et métros) représentent 11,5 % des voyageurs-kilomètres, davantage que les transports collectifs routiers (6,2 %). La part du transport aérien est toujours marginale (1,7 %). Ces parts ne prennent pas en compte le transport maritime, le transport à vélo, la marche.

Le transport collectif décroît de 1,0 % en raison de la baisse conjoncturelle du transport ferroviaire, contrastant avec sa croissance annuelle moyenne depuis 2013 (+ 0,7 %).

Les 97,1 milliards de voyageurs-kilomètres effectués en transport ferroviaire, hors navettes Eurotunnel, représentent 53,2 % du transport collectif. Il reste le mode de transport collectif privilégié pour les déplacements. Ceux-ci ont été fortement impactés par les grèves à la SNCF du second trimestre et baissent de 3,0 % en 2018. Ce repli de l'activité touche tous les types de train : à grande vitesse (– 1,8 %),

interurbains (– 23,4 %), et les trains et RER d'Île-de-France (– 1,6 %). De plus, au 1^{er} janvier 2018, 6 lignes intercity ont été transférées aux régions et sont devenues des lignes TER, ce qui accentue la baisse du nombre de voyageurs-kilomètres des Intercités et atténue légèrement celle des TER.

Les transports collectifs routiers (autobus, autocars et tramways) représentent 32,1 % du transport collectif intérieur en 2018. Le transport occasionnel en autocars étrangers continue de baisser. En revanche, le transport interurbain régulier librement organisé augmente fortement (+ 19,2 %, après + 7,2 % en 2017). Ces autocars ont sans doute bénéficié d'un report des passagers provenant du transport ferroviaire.

En 2018, le transport aérien intra-métropole représente 8,7 % du transport collectif de voyageurs (en voyageurs-kilomètres). En nombre de passagers (26,2 millions), il augmente de 2,3 % et contribue à la croissance du transport aérien total (+ 5,1 %), aussi portée par le trafic d'outre-mer et par l'international.

En 2018, les principaux ports maritimes français ont enregistré 29,0 millions de passagers : 15,6 millions en Manche et mer du Nord, 11,4 millions en Méditerranée et 2,0 millions en outre-mer. Après plusieurs années de recul, le trafic de passagers se redresse en 2018 (+ 2,3 %) que se soit en Manche et mer du Nord ou en Méditerranée. Cette progression est surtout portée par l'activité de croisières, la hausse du trafic hors croisières étant plus modérée. ■

Définitions

Voyageur-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre. L'unité voyageur-kilomètre a l'avantage d'être additive quel que soit le mode de transport (à l'exception du transport maritime) : le déplacement de 10 voyageurs sur 100 kilomètres selon un certain mode suivi du déplacement de 10 voyageurs sur 50 kilomètres selon un autre mode donne un total de service rendu par les transports de 1 500 voyageurs-kilomètres pour ces deux modes. Dans le transport aérien, le terme équivalent plus fréquemment utilisé est le passager kilomètre transporté.

Voyageur : toute personne qui effectue un parcours en empruntant un moyen de transport, à l'exception du personnel affecté aux services de transport.

Transport de voyageurs, transport intérieur de voyageurs : voir rubrique « Définitions » en annexe.

Pour en savoir plus

- « Les comptes des transports en 2018 – 56^e rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation », *Datalab*, SDES, août 2019.
- « Chiffres clés du transport », *Datalab*, SDES, avril 2019.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr dans la collection « Insee Références »

Transports intérieurs de voyageurs par mode

en milliards de voyageurs-kilomètres

	2000	2010	2018 (p)	18/17 en %
Voitures particulières ¹	697,6	709,8	757,1	0,0
Autobus, autocars et tramways ^{2,3}	49,7	54,4	58,5	0,5
dont RATP	2,6	3,0	3,7	-0,4
Transports ferrés	82,3	102,2	107,9	-2,3
dont : transport ferroviaire	74,9	92,4	97,1	-3,0
dont TGV	35,2	53,9	58,6	-1,8
RATP ⁴	6,0	7,5	8,1	3,7
Transports aériens ⁵	15,1	12,7	15,9	3,0
Total	844,7	879,0	939,4	-0,2

1. Y c. véhicules légers immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

2. Y c. transport en autocars étrangers. 3. Série des autocars révisée.

4. Métros. 5. Vols intérieurs à la métropole uniquement.

Champ : France métropolitaine.

Source : SDES.

Passagers trans-Manche passant par la France

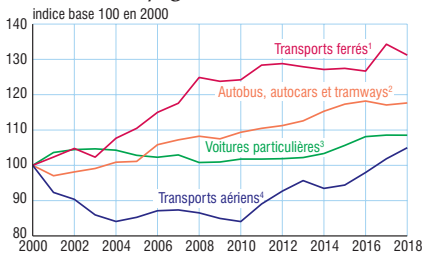
en milliers de passagers

	2000	2010	2018 (p)	18/17 en %
Passagers Eurotunnel	18 409	18 295	21 546	4,2
Passagers ferrés ¹	20 647	16 339	15 081	1,0
Passagers aériens	6 202	6 020	8 883	1,2
Total	45 258	40 655	45 510	2,5

1. Y c. liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes, hors croisières.

Source : SDES.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs de 2000 à 2018



1. Trains, RER et métro. 2. Y c. transport en autocars étrangers.

3. Y c. véhicules légers immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

4. Vols intérieurs à la métropole uniquement.

Champ : France métropolitaine, transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SDES.

Fréquentation des principaux aéroports de l'UE

en millions de passagers

Rang		2018	18/17 en %
1	Londres/Heathrow	80,1	2,7
2	Paris/Charles-de-Gaulle	72,2	4,0
3	Amsterdam/Schiphol	71,0	3,7
4	Francfort-sur-le-Main	69,4	7,8
5	Madrid/Barajas	56,5	8,6
6	Barcelone	49,6	6,0
7	Munich	46,2	3,8
8	Londres/Gatwick	46,1	1,2
9	Rome/Fiumicino	42,9	5,0
10	Paris/Orly	33,1	3,4

Source : Eurostat (extraction du 1^{er} octobre 2019).

Demande de transport aérien de voyageurs

en milliers de passagers

	1990	2000	2018 (p)	18/17 en %
Métropole - International	36 959	66 954	136 464	5,6
dont : métropole - Europe	22 954	42 030	90 410	5,2
métropole - Afrique	7 126	9 790	18 589	5,4
métropole - Amérique	4 384	9 661	14 662	7,2
métropole - Asie	2 489	5 406	12 803	6,7
Métropole - Intérieur	20 855	27 030	26 210	2,3
Paris - régions	17 281	21 180	16 340	-1,7
Régions - régions	3 574	5 850	9 870	9,9
Métropole - outre-mer	1 785	3 750	4 670	10,1
Total métropole	59 599	97 734	167 344	5,2
Outre-mer - international	1 458	1 910	2 630	0,4
Outre-mer - outre-mer	1 312	2 060	2 400	2,1
Total	62 368	101 704	172 374	5,1

Source : SDES, comptes des transports.

Voitures particulières

en milliers de passagers

	1990	2000	2018
Parc moyen (en millions de voitures)	23,3	27,8	32,7
Parcours moyen ¹ (en milliers de km/véhicule)	13,4	13,5	13,1
dont : véhicules diesel	21,3	18,8	15,9
véhicules essence	11,9	10,7	9,0

1. Parcours annuel moyen.

Champ : véhicules immatriculés en France métropolitaine.

Source : SDES.

Trafic maritime des principaux ports de l'UE

en millions de passagers

	2005	2010	2015	2017	17/16 en %
Helsinki	8,9	9,8	11,2	11,8	1,8
Douvres	13,5	13,4	13,1	11,8	-2,8
Tallinn	6,7	7,5	9,3	10,0	3,0
Messine	9,8	10,8	7,0	9,3	50,7
Calais	11,7	10,2	9,8	9,0	-1,1
Stockholm	8,2	9,1	9,9	8,6	-13,5
Reggio de Calabre	9,6	9,9	6,1	8,6	54,5
Le Pirée	11,1	10,9	8,2	8,6	6,9
Helsingborg	11,1	8,5	7,7	7,3	-2,6
Elseneur	11,0	8,5	7,6	7,3	-2,9

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat (extraction du 9 septembre 2019).

Transport aérien de passagers dans quelques pays de l'UE

en millions de passagers

	2005	2010	2018	18/17 en %
Allemagne	146,1	166,1	222,4	4,7
Autriche	19,7	23,5	31,1	9,9
Belgique	17,8	22,7	34,5	3,7
Danemark	22,2	24,3	34,7	4,3
Espagne	143,7	153,4	220,6	5,1
France	108,0	118,7	162,0	5,1
Grèce	30,8	32,6	54,3	8,1
Irlande	24,3	23,1	36,3	6,0
Italie	87,9	109,1	153,4	6,3
Pays-Bas	46,4	48,6	79,6	4,5
Pologne	7,1	18,4	43,8	16,1
Portugal	20,3	25,7	51,0	7,0
Royaume-Uni	204,0	192,9	272,2	2,9
Suède	21,0	26,6	38,9	1,3

Source : Eurostat (extraction du 1^{er} octobre 2019).

Avertissement

Sauf mention contraire, les données nationales se réfèrent à la France métropolitaine et aux cinq départements d'outre-mer (sauf mention contraire Mayotte est inclus dans les données de la France).

Les données chiffrées sont parfois arrondies (selon les règles mathématiques). Le résultat arrondi d'une combinaison de données chiffrées (qui fait intervenir leurs valeurs réelles) peut se trouver légèrement différent de celui que donnerait la combinaison de leurs valeurs arrondies.

Les comparaisons internationales s'appuient en général sur les données issues d'organismes internationaux (Eurostat, ONU, etc.) qui peuvent diverger des sources produites par les instituts nationaux de statistiques, notamment pour l'Insee, pour les données françaises. En effet, ces organismes effectuent souvent des ajustements de champ ou de méthode, d'ampleur souvent réduite, afin de produire des données comparables d'un pays à l'autre.

Sauf précision contraire, les indicateurs relatifs à l'Union européenne (UE) figurant dans cet ouvrage portent sur l'UE à 28.

Signes conventionnels utilisés

///	Absence de résultat due à la nature des choses
...	Donnée non disponible
e	Donnée estimée
n.s.	Donnée non significative
p	Donnée provisoire
r	Donnée révisée par rapport à l'édition précédente
€	Euro
k	Millier
M	Million
Md	Milliard